



- Tiefenlinie KN -8,00m  
Jahreshauptpeilung 2004
- aktueller Fahrinnenrand (PFB 1999)
- geplanter Fahrinnenrand (PFV 2009)
- Neue Radarlinie
- Mindestabstand gepl. Fahrinnenrand -  
Pieraußenkante
- Bau- und Bewuchshöhenbegrenzung
- keine selbstleuchtenden Flächen zulässig

Aufgeellt Hamburg, den 22.05.2008 Wasser- und Schiffsamt Hamburg		In Auftrag -----		Amts-Ordnungsnummer -----	
Zeichnung bearbeitet -----		-----		Verm. Techn. -----	
Zeichnung gefertigt -----		-----		-----	
<b>PLANUNG</b>					
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg					
Original Ant.	Bl.	AB	Nr.	ZB	Kilometer 3
					rechte Koordinaten hoch
Objektbezeichnung: <b>Neubau Kohlepier DOW / ENBW</b>					
Objekt: <b>- Freihaltebereiche - Fahrinnenabstand</b>					
Ersatzhalt: <b>Lageplan km 653,8 bis 660,8</b>					
Ort	Objekt-Nr.	Objekt- Teil	ZK	Blatt-Nr.	Maßstab: 1 : 10 000
				Plan-Nr.	Datum: 05.2008